Maquinaria móvil

Pórtico de vía pesado



Definición

Equipo de trabajo con una estructura en forma de pórtico que sirve para desplazar parejas de carriles en diferentes direcciones hasta colocarlas en una situación definitiva.

Puede funcionar en el sentido de circulación de la vía con diploris o transversalmente con orugas. Su velocidad de circulación es muy lenta.

Riesgos

- Caída de personas a diferente nivel.
- Caída de personas al mismo nivel.
- Golpes contra objetos inmóviles.
- Proyección de fragmentos o partículas.
- Atrapamientos por vuelco de máquinas.
- Sobreesfuerzos.
- Contactos térmicos.
- Contactos eléctricos.
- Incendios.
- Atropellos, golpes y choques con o contra vehículos.
- Riesgo de daños a la salud derivados de la exposición a agentes físicos: ruidos.

Medidas Preventivas

Normas generales

- Deben evitarse o minimizarse las posturas forzadas y los sobreesfuerzos durante el trabajo.
- Deben utilizarse pórticos de vía pesados que prioritariamente dispongan de marcado CE, declaración de conformidad y manual de instrucciones o que se hayan sometido a puesta en conformidad de acuerdo con lo que especifica el RD 1215/97.
- Los operadores han de estar homologados por el organismo competente, propietario de la infraestructura.
- Antes de iniciar los trabajos, comprobar que todos los dispositivos del pórtico responden correctamente y están en perfecto estado.









- Para utilizar el teléfono móvil durante la conducción hay que disponer de un sistema de manos libres.
- Ajustar el asiento y los mandos a la posición adecuada.
- El conductor tiene que limpiarse el calzado antes de utilizar la escalera de acceso a la zona de conducción.
- Subir y bajar de la máquina únicamente por la escalera prevista por el fabricante.
- Para subir y bajar por la escalera, hay que utilizar las dos manos y hacerlo siempre de cara al pórtico.
- No subir ni bajar con el pórtico en movimiento.
- Comprobar que todos los rótulos de información de los riesgos estén en buen estado y situados en lugares visibles.
- Mantener limpios los accesos, asideros y escaleras.
- Utilizar el calzado adecuado y prestar atención a los desplazamientos sobre la vía.
- No situarse en el área de trabajo de los pórticos.
- No superar nunca la carga máxima que pueden levantar los pórticos.
- Se tiene que tener en cuenta que en la zona de trabajo pueden existir personas tanto delante como detrás del pórtico. Por tanto, antes de empezar un desplazamiento tienen que ser avisadas.
- Utilizar los frenos totales únicamente en caso de emergencia.
- Prestar atención al tránsito ferroviario.
- Tener en cuenta que ha de existir una coordinación plena con el compañero del otro pórtico.
- Si se manipula el sistema eléctrico por alguna causa, hay que desconectar el motor y extraer la llave de contacto.
- No situar en la máquina objetos y sustancias que puedan originar un incendio.
- Disponer de un extintor que ha de ser revisado periódicamente.
- Antes de empezar a trabajar, limpiar los posibles derramamientos de aceite o combustible que puedan existir.
- En trabajos nocturnos se dispondrá de iluminación adecuada.
- En terrenos con pendiente excesiva (según fabricante) no se utilizarán por problemas asociados al vuelco.

Normas de uso y mantenimiento

- Controlar la máquina únicamente desde el asiento del conductor.
- Prohibir la presencia de trabajadores y terceros en el radio de acción de la máquina.
- El pórtico de vía pesado no se utilizará como medio para transportar personas, excepto que la máquina disponga de asientos previstos por el fabricante con este fin.
- Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.
- Todos los movimientos con la carga tienen que realizarse lentamente.
- Asegurarse, antes de proceder al levantamiento, de que la pareja ha quedado bien sujeta con los elementos de fijación del pórtico.
- No realizar trabajos con los pórticos que no hayan sido diseñados para éstos.
- Circular con precaución, respetando la señalización.
- No desconectar el motor hasta que máquina se haya detenido totalmente.









- Observar permanentemente los instrumentos de control durante la marcha.
- Trabajar con la cabina cerrada.
- En operaciones de mantenimiento, no utilizar ropa holgada, ni joyas, y utilizar los equipos de protección adecuados.
- Realizar un correcto mantenimiento de la máquina.
- Los residuos generados como consecuencia de una avería o de su resolución hay que segregarlos en contenedores.
- Las reparaciones han de llevarse a cabo por personal autorizado.

Equipos de protección individual

- Casco (sólo fuera de la máquina).
- Protectores auditivos: tapones, auriculares (cuando sea necesario).
- Guantes contra agresiones mecánicas (en tareas de mantenimiento).
- Calzado de seguridad.
- Ropa y accesorios de señalización (sólo fuera de la máquina).

Para más información

03.01.29 Caída de personas a diferente nivel desde vehículos ferroviarios y máquinas auxiliares
03.07.01 Golpes contra objetos inmóviles en trabajos con maquinaria e instalaciones
03.08.01 Golpes y contactos con elementos móviles de la máquina en el mantenimiento de maquinaria
03.11.05 Atrapamientos por o entre objetos en el mantenimiento de maquinaria
03.12.01 Atrapamientos por vuelco de máquinas en operaciones con maquinaria móvil
03.15.01 Contactos térmicos en operaciones de mantenimiento de maquinaria
03.18.02 Contactos con sustancias corrosivas en operaciones de mantenimiento y limpieza de maquinaria
03.21.06 Incendios en máquinas o vehículos
03.23.06 Atropellos, golpes y choques con o contra vehículos ocasionados por la maquinaria de vía de las obras o por las circulaciones ferroviarias ordinarias







